



Top 20 Indicators

Welcoming and Livable Community	Safe, Reliable, Efficient Infrastructure	Strong and Diverse Economy	Good Governance	Natural Environment Stewardship	Safe Community*
Affordability <i>(monthly housing, transportation, and energy costs)</i>	Walk and transit friendliness <i>(connectivity based on sidewalk availability and distance to transit stops)</i>	Employment mix <i>(number of jobs in employment sectors such as office, retail, industrial, and commercial)</i>	Revenue-to-cost ratio <i>(comparison of income to expenses)</i>	Development in environmentally sensitive areas <i>(newly developed land in floodplains, in riparian corridors, and on steep slopes)</i>	Traffic/pedestrian accidents <i>(injury and fatal crashes)</i>
Housing affordability <i>(income needed for a single family home and attached housing)</i>	Access to frequent transit <i>(percentage of households within ¼ mile of the core transit network)</i>	Average wage <i>(total average wage)</i>	Annual level of service <i>(expenditures per capita)</i>	Tree canopy <i>(total tree canopy coverage)</i>	Active transportation <i>(daily metabolic equivalent of tasks: walking, biking, and transit)</i>
Complete neighborhoods <i>(number of housing units within walking distance to parks, schools, shops, etc.)</i>	Bicycle and pedestrian use <i>(ratio of daily bike/pedestrian trips compared to vehicle trips)</i>	Jobs/housing balance <i>(ratio of jobs compared to households)</i>	Property tax revenue	Total greenhouse gas emissions <i>(total carbon equivalent emissions)</i>	
Proximity to parks and trails <i>(distance of housing and jobs to parks and trails)</i>				Air pollutant reduction <i>(carbon equivalent emissions reductions)</i>	
Infill development/redevelopment <i>(number of housing units and jobs resulting from redevelopment)</i>					

* The top indicator "Growth in areas with steep slopes and floodplains" has been combined with the similar indicator "Development in environmentally sensitive areas"



Los 20 indicadores principales

Comunidad acogedora y soportable	La Infraestructura segura, fiable y eficiente	La economía fuerte y diversa	Un buen gobierno	Administración del ambiente natural	Una comunidad segura
<p>Vecindades completas (Porcentaje de unidades de viviendas a distancia que se puede recorrer a pie a parques, escuelas, tiendas, servicios, etc.)</p>	<p>Facilidad para ir a pie y usar la transportación pública (Mide la conexión basada en la disponibilidad de banquetas y la distancia a la paradas del autobús)</p>	<p>Mezcla de empleos (Número de puestos en los siguientes sectores de empleo: oficina, ventas, industrial, público, educación, hoteles, y comercial)</p>	<p>Proporción ingresos – costo (Compara los ingresos a los costos)</p>	<p>Desarrollo en áreas en sintonía con el medio ambiente (Áreas de tierra desarrollada recientemente dentro de los áreas ecológicas)</p>	<p>Accidentes de tráfico/peatones (Choques con heridas y fatalidades)</p>
<p>Accesibilidad a viviendas (El ingreso necesario para una casa unifamiliar y la viviendas anexas)</p>	<p>Acceso al transporte frecuente (Porcentaje de viviendas dentro un cuarto de milla del centro de la red del transporte público definido por Cherrlots)</p>	<p>Salario promedio (Total del salario promedio)</p>	<p>Nivel de servicio anual (gastos per cápita)</p>	<p>La reducción de la contaminación del aire (toneladas/año) (Medida del equivalente a las emisiones de carbón reducidas por situación hipotética)</p>	<p>Transportación Activa (Medida por el equivalente metabólico de tareas: a pie, en bicicletas, en la transportación pública)</p>
<p>Accesibilidad (El costo mensual de una vivienda, transportación, y energía)</p>	<p>Bicicletas y peatones (Porción de viajes diarios en bici/a pie comparado a viajes en coche)</p>	<p>Balance de puestos/viviendas (Porción de número de puestos al número de familias)</p>	<p>Ingresos del impuesto sobre la propiedad</p>	<p>La copa de los árboles (Medida del total de cobertura de la copa de árboles)</p>	
<p>Proximidad a parques y senderos (Distancia de las viviendas y del trabajo a parques y senderos)</p>				<p>Emisiones de carbón de construcción (Emisiones de carbón de construcciones por casa y por trabajo)</p>	
<p>Cambio de uso por el desarrollo/la reurbanización (Número de unidades de viviendas y empleos que resultan por la reurbanización)</p>					